

БЕ 20D0

Лот: 089-0006395

Статья сметы затрат (источник):

«Обслуживание автотранспорта:

техосмотр, ТО и проч.» 3240019000

СОГЛАСОВАНО»

Начальник финансово –  
экономического управления  
филиала ПАО «Россети Московский  
регион» - Московские высоковольтные сети

\_\_\_\_\_  
А.О. Софийчук  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ»

Директор по логистике и МТО –  
Начальник управления филиала  
ПАО «Россети Московский регион»-  
Московские высоковольтные сети

\_\_\_\_\_  
Е.В. Юрьева  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**оказание услуг по техническому обслуживанию, настройке, проверке тахографов,  
установленных на автотранспорте для нужд филиала ПАО «Россети Московский регион»  
- Московские высоковольтные сети в 2026 г.**

**Стоимость закупки неизменная.**

**Начальная (предельная) цена лота: 499 698 (четыреста девяносто девять тысяч  
шестьсот девяносто восемь) рублей 02 копейки, в том числе НДС 22%.**

### 1. Общие положения

Общая стоимость услуг, оказываемых в течение срока действия договора, является предельной и не является предметом конкурентных процедур и формируется, в пределах срока оказываемых услуг, от объемов их фактического выполнения.

Предметом конкурентных процедур является снижение единичных стоимостей оказания услуг по техническому обслуживанию, настройке, проверке тахографов (далее в тексте – ТО), указанных в Приложении №1 к Техническому заданию.

Снижение стоимости единичных расценок не уменьшает максимальную (предельную), общую стоимость договора.

Сумма экономии денежных средств, образовавшаяся в результате снижения стоимости оказания услуг на ТО, может быть использована для оказания дополнительных услуг, проведение которых необходимо на основании выявленных неисправностей.

По результатам закупочной процедуры с победителем заключается 1 (один) договор Возмездного оказания услуг по форме, утвержденной Приложением № 1 к Приказу ПАО «Россети московский регион» от 30.12.2019г. №1508.

Перечень услуг и материалов, необходимых для оказания услуг по техническому обслуживанию, настройке, проверке тахографов, установленных на транспортных средствах МВС - филиала ПАО «Россети Московский регион», а также их начальная стоимость, представлены в Приложении № 3 к Техническому заданию (ведомость объемов услуг).

Участникам торгово – закупочной процедуры для заключения договора необходимо представить сводную таблицу стоимости с расчетом стоимостей оказания услуг по техническому обслуживанию, настройке, проверке тахографов, установленных на автотранспорте, для нужд филиала ПАО «Россети Московский регион» - Московские высоковольтные сети в 2026г. в соответствии с составом и технологией оказания услуг, указанных в ведомости объемов на оказание услуг (Приложение №3).

### 2. Описание услуг, цель и задачи.

**2.1. Оказание услуг по обслуживанию тахографов (далее в тексте –ТО тахографов)  
автотранспорта филиала ПАО «Россети Московский регион» - Московские высоковольтные  
сети в 2025г**

**2.2. Цель:** Исполнение требований Приказа Минтранса России от 26.10.2020 N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2020 N 60988)

Услуги по ТО тахографа оказываются в соответствии с утвержденными правилами Минтранса России согласно приложению 4 приказа от 28.10.2020 г. № 440 «Правила обслуживания тахографа установленных на транспортные средства».

**Задача:** Обеспечение мониторинга транспорта его маршрутов, контроль выполнения расписаний, отслеживание пробега и расхода топлива.

**2.3. Описание оказываемых услуг.**

**2.3.1 Обслуживание тахографа (обновление ПО каждые три года).**

**2.3.1.1.** При обслуживании тахографа в связи с окончанием срока эксплуатации Исполнитель должен выполнить:

- направление информации об уничтожении ключевой информации в ФБУ "Росавтотранс";

**2.3.1.2.** Все расходные материалы, используемые для оказания услуг должны являться оригинальными, новыми, не бывшими в эксплуатации, и иметь необходимые сертификаты соответствия.

**2.3.1.3.** При выявлении неисправностей, которые не входили в заявку на оказание услуг Исполнитель должен извещать об этом Заказчика и согласовывать вопрос по расширению объемов оказываемых услуг.

**2.3.1.4.** Закупка и доставка материалов для ТО осуществляются силами Исполнителя. Услуги по ТО оказываются с использованием материалов Исполнителя.

**2.3.2. Техническое обслуживание тахографа.**

**2.3.2.1.** Проверка правильности функционирования тахографа и точности его показаний, а также настройка тахографа должна проводиться при соблюдении следующих условий:

- транспортное средство в снаряженном состоянии с водителем;
- давление в шинах соответствует инструкциям организации-изготовителя транспортного средства;
- давление в шинах соответствует инструкциям организации-изготовителя транспортного средства;
- износ шин соответствует требованиям (включая параметры), предъявляемым при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, установленным Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

транспортное средство приводится в движение собственным двигателем и движется прямолинейно по ровной поверхности на расстояние, соответствующее требованиям технической документации организации - изготовителя тахографа, или на имитирующем данное движение соответствующем испытательном стенде.

**2.3.3. Калибровка и активация тахографа.**

**2.3.3.1.** Настройка тахографа включает:

- корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;
- введение в тахографа значения ограничения скорости для данного транспортного средства;
- обновление или подтверждение постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (1), идентификационного (VIN) и государственного регистрационного (VRN) номеров транспортного средства.

Активация тахографа завершается его опломбированием с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий. Пломбы устанавливаются на сочленения датчика движения с агрегатом

транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов ГНСС, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.

**2.3.3.2.** В случае обнаружения необходимости оказания дополнительных услуг может быть увеличен после согласования с Заказчиком.

**2.3.3.3.** Решение о целесообразности обслуживания запасных частей и эксплуатационных материалов, при оказании услуг по ТО, определяет Заказчик, на основании проведенной диагностики Тахографа.

**2.3.3.4.** Все запасные части и расходные материалы для ТО тахографа должны являться оригинальными (по согласованию с Заказчиком – аналог), новыми, не бывшими в эксплуатации, иметь необходимые сертификаты соответствия. Заказчик вправе предоставить Исполнителю для оказания услуг по ТО тахографа собственные запасные части.

**2.3.3.5.** По результатам диагностики допускается производить обслуживание запасных частей, влияющих на работоспособность тахографа.

**2.3.3.6.** Все виды услуг на ТО тахографа должны рассчитываться Исполнителем на основании расчета стоимости оказания услуг, исходя из:

- стоимости оказания услуг, определённой по результатам конкурентных процедур;
- Перечень использованных материалов для оказания услуг должен соответствовать нормам расхода материалов, разработанных в установленном законодательством порядке.

**2.4. Выезд мастера к Заказчику.**

**2.4.1.** Выезд мастера на ТО тахографа осуществляется по факту предоставления транспортных средств на территории заказчика по следующим адресам:

- г. Москва, Старокаширское ш. 4Б;
- г. Москва, ул. Рябиновая д.47А
- г. Москва, ул. Н. Красносельская д.6
- г. Москва, ул. Чагинская 1Г;
- г. Москва, ул.1812 года, 15 стр.6.

Выезд осуществляется с возможностью единоразово оказать услуги по ТО тахографа на не менее трех единиц транспортных средств в день.

Выезд мастера согласовывается предварительно, согласно заявке Заказчика.

**2.4.2.** Представитель Заказчика должен иметь право и техническую возможность находиться в местах оказания услуг и осуществлять следующие виды контроля процесса ТО:

- входной контроль качества применяемых материалов;
- оперативный контроль качества и объёмов оказываемых услуг, соблюдения технологической дисциплины.

**2.4.3.** В течение срока действия Договора допускается изменение перечня тахографов, выбывших в связи со списанием или добавленных в связи с установкой нового тахографа.

### **3. Сроки оказания услуг:**

С момента заключения договора по 31 декабря 2026 г.

### **4. Место оказания услуг.**

Услуги должны быть оказаны на территории Заказчика по адресам:

- г. Москва, Старокаширское ш. 4Б;
- г. Москва, ул. Рябиновая д.47А;
- г. Москва, ул. Н. Красносельская д.6;
- г. Москва, ул. Чагинская 1Г;
- г. Москва, ул.1812 года, 15 стр.6.

Посредством оформления пропуска для прохода (проезда) на территорию (с территории) Заказчика, Временный пропуск действителен при наличии документа, удостоверяющего личность. Въезд на объекты Заказчика автотранспорта, не согласованного с Заказчиком, запрещен.

### **5. Обязательные требования к Участнику торгово-закупочной процедуры.**

**5.1. Участник должен соответствовать следующим требованиям:**

- приоритетным оценочным критерием для определения победителя является расстояние не более 3 (трех) километров от сервисного центра до места базирования транспортных средств (г.Москва, Старокаширское ш. 4Б) для оперативного выполнения гарантийных обязательств Исполнителем.

- должен обладать Лицензией Управления Федеральной Службы Безопасности "На осуществление разработки, производства, распространения шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, оказания услуг в области шифрования информации, технического обслуживания шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», выданная мастерским, осуществляющим установку тахографа в транспортном средстве, активацию, калибровку, ремонт тахографа, а также агентам осуществляющим выдачу карт водителя, предприятия конечным пользователям согласно п. 12, 20, 21, Перечня оказываемых услуг (согласно 99-ФЗ от 07.05.2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности» и «Положения о лицензировании...» утвержденного Постановлением Правительства №313 от 16.04.2012 г., с указанием места осуществления лицензируемого вида деятельности в г. Москва или Московской области.

- должен иметь допуск ФБУ «Росавтотранс» на осуществление деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, а именно мастерская должна быть учтена в перечне мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке и техническому обслуживанию, и ремонту тахографов с присвоением регистрационного номера.

## **5.2. Исполнитель должен иметь следующее материально-техническое оснащение:**

- не менее 3 (трех) действующих карт мастерских, соответствующих требованиям Приказа Минтранса №36 от 13.02.2013г.

- не менее 3 (трех) программаторов, сертифицированных в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, внесенных в Государственный реестр средств измерений.

- не менее 3 (трех) автоматизированных рабочих места (программно-аппаратных комплексов) для проведения процедуры активизации блока навигационно-криптографического модуля тахографа. Участник в своей заявке должен предоставить инвентарные номера указанного оборудования и документы, подтверждающие право собственности или иное законное основание владения ими;

Наличие и соответствие должно подтверждаться документально. В части карт мастерских - документы, подтверждающие право собственности или иное законное основание владения ими (товарные накладные и т.д.); в части программаторов - документы подтверждающие приобретение и прохождения ими процедуры поверки (товарные накладные, договоры аренды, свидетельства о поверке); в части автоматизированных рабочих места (программно-аппаратных комплексов) для проведения процедуры активизации блока навигационно-криптографического модуля тахографа - документы, подтверждающие право собственности или иное законное основание владения ими (товарные накладные и пр.). Организатор конкурса вправе проверить соответствие представленных на конкурс документов.

## **6. Обязательные требования при проведении ТО.**

6.1. ТО тахографов осуществляется по заявкам от МВС - филиала ПАО «Россети Московский регион».

6.2. Все виды услуг по ТО тахографов должны быть оказаны в соответствии:

- требованиями Приказа Министерства транспорта России от 28.10.2020 N 440 (ред. от 03.02.2022);

- Исполнение требований Приказа Минтранса России от 26.10.2020 N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2020 N 60988)

- с требованиями заводов-изготовителей тахографов;
- требованиями ГОСТ Р 53831-2010;
- требованиями ГОСТ Р 51709-2001;
- требованиями ГОСТ Р ИСО 9001:2015.

6.3. Не допускается привлекать к оказанию услуг субподрядные организации.

6.4. Все виды услуг должны быть предварительно рассчитаны Исполнителем на основании проведенной диагностики, исходя из:

- стоимости видов услуг, указанных в Приложении №1 к настоящему Техническому заданию, на каждый вид услуг.

6.5. Представитель Заказчика должен иметь право и техническую возможность находиться в местах оказания услуг и осуществлять следующие виды контроля процесса производства оказания услуг:

- входной контроль качества применяемых материалов;
- оперативный контроль качества и объемов оказанных услуг, соблюдения технологической дисциплины.

6.6. Сроки оказания услуг по ТО определяются в индивидуальном порядке, на основании выявленных неисправностей. Срок окончания услуг указывается в заказ-наряде.

6.7. Решение о целесообразности обслуживания запасных частей (узлов, агрегатов) и эксплуатационных материалов, при оказании услуг, определяет представитель Заказчика в месте проведения ТО, на основании полученной диагностической карты (акта диагностики).

6.8. Все запасные части и расходные материалы для ТО должны являться оригинальными (по согласованию с Заказчиком – аналог), новыми, не бывшими в эксплуатации, иметь необходимые сертификаты соответствия. Заказчик вправе предоставить Исполнителю для оказания услуг по ТО собственные запасные части.

6.9. По результатам диагностики допускается производить обслуживание запасных частей, влияющих на безопасность эксплуатации тахографа.

6.10. При выявлении неисправностей, которые не входили в заявку на ТО, или препятствуют оказанию услуг (неисправность элементов трансмиссии при необходимости сделать калибровку и т.д.) Исполнитель должен в течении 4 часов сообщить об этом Заказчику и согласовать вопрос по расширению объемов оказываемых услуг или переносу даты их оказания на другой срок, на время устранения неисправностей.

6.11. В течение действия договора допускается изменение списочного количества транспортных средств, представленных в Приложении №2 к Техническому заданию, выбывших в связи со списанием или добавленных в связи с приобретением, перемещением из другого филиала или иных причин.

## **7. Порядок приемки-сдачи и оплаты услуг:**

- осуществлять прибытие на объект Заказчика для проведения услуг по техническому обслуживанию тахографа не позднее 24 часов (в рабочее время), после подачи заявки Заказчиком;

- указывать в заказ-наряде срок окончания оказания услуг;
- приступать к оказанию услуг в срок, не превышающий 2 часов с момента открытия заказ-наряда;
- утилизировать демонтированные с транспортных средств неисправные запасные части тахографа;
- по требованию возвращать демонтированные с тахографа неисправные запасные части;

7.1. При завершении оказания каждого вида услуги Исполнитель предоставляет Заказчику заказ-наряд, акт сдачи-приёмки оказанных услуг, счёт-фактуру. Заказчик обязан в течении 10(десяти) рабочих дней подписать акт сдачи-приёмки оказанных услуг или дать письменный мотивированный отказ от подписания акта сдачи-приёмки оказанных услуг. В случае не подписания акта сдачи-приёмки оказанных услуг и непредставления письменного мотивированного отказа Заказчиком в указанный срок, услуги считаются оказанными Исполнителем в полном объёме с надлежащим качеством.

7.2. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки оказанных услуг, Сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок, сроков их устранения и условий оплаты.

7.3. Оплата принятых услуг производится Заказчиком в течение 7 рабочих дней со дня подписания Сторонами акта сдачи-приемки оказанных услуг.

7.4. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки услуг, Сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок, сроков их устранения и условий оплаты.

7.5. Авансирование не предусмотрено

#### **8. Гарантии Исполнителя на оказания ТО.**

– Гарантийный срок на результаты оказанных услуг должен быть не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания Сторонами актов сдачи-приемки оказанных услуг.

– Гарантийный срок на использованный материал в процессе оказания услуг должен быть не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания акта сдачи-приемки оказанных услуг.

Приложения:

1. Приложение № 1 - Ведомость единичных стоимостей видов услуг;
2. Приложение № 2 - Ориентировочный перечень автотранспорта;
3. Приложение № 3 - Ведомость объемов услуг 2026 год.

Начальник САТиСМ



Пыталев Е.Н.